

Massstab 1:25'000

Öffentliche Vernehmlassung mit Publikation im Amtsblatt Nr. vom
Vom Verband der Gemeinden des Seebezirks angenommen am
Die Sekretärin
Der Präsident

Vernehmlassung, 17. September 2025

Mandat: 2531/ps
Dokument: 2531_PDR_Lac_acapp.aprx
Format: 8490

archam

Archam et Partenaires SA 026 347 10 90
Route du Zure 43 info@archam.ch
1700 Fribourg archam.ch

Legende

Entsprechendes Massnahmenblatt

Siedlung und Ausstattung

Siedlungsstruktur

- Regionalzentrum
- Lokalzentrum
- Andere bahnerschlossene Ortschaft
- Hauptachse des öffentlichen Verkehrs
- Hauptachse des öffentlichen Verkehrs (ausserhalb des RegRP-Perimeters)

Siedlungsgebiet

- Bauzone
- Erweiterungssektor
- Richtung der Erweiterung (Fläche in ha)
- Richtung der langfristigen Erweiterung für die kantonale Arbeitszone (Fläche in ha)
- Anpassung des Siedlungsgebiets: Ergänzung
- Anpassung des Siedlungsgebiets: Streichung

Arbeitszonen

- Strategischer Sektor und Erweiterungsperimeter (Fläche in ha)
- Arbeitszone von kantonaler Bedeutung
- Arbeitszone von regionaler Bedeutung und Erweiterungsperimeter (Fläche in ha)
- Arbeitszone von regionaler Bedeutung
- Arbeitszone von lokaler Bedeutung
- Arbeitszone: Streichung

Tourismus

- Kantonaler touristischer Entwicklungsschwerpunkt
- Regionaler touristischer Entwicklungsschwerpunkt
- Papilorama: zu entwickeln
- Golf
- Kartbahn Expodrom

Seeufer

- Ufer mit naturnaher Bestimmung
- Ufer mit Beibehaltung des Bestehenden und/oder extensiver Nutzung
- Ufer zu entwickeln
- Zugangspunkt
- Öffentliche Schifffahrtslinie
- Schiffsanlegestelle
- Boothaus zu erstellen
- Bestehender Hafen
- Hafen zu erstellen / verbessern
- Badestrand / Erholungsraum

Kulturgüter

- Archäologische Stätte des seriellen Objekts "Pfahlbauten um die Alpen" im UNESCO-Welterbe
- Schützenswertes Ortsbild gemäss ISOS (nationale oder regionale Bedeutung, überbaut und Umgebung, Kategorien 1 bis 3)
- Historischer Verkehrsweg (nationale oder regionale Bedeutung, viel Substanz)

Mobilität

Öffentlicher Verkehr

- Bahnlinie
- Buslinie
- Anpassung der Buslinienführung
- Bahnhof
- Bushaltestelle
- Bestehender P+R
- P+R zu erstellen / verbessern
- Bestehender B+R
- B+R zu erstellen / verbessern

Langsamverkehr¹

- Kantonale Alltagsveloroute / kantonale Velotourismusroute
- Kantonale Alltagsveloroute zu verbessern
- Kantonale Velotourismusroute zu erstellen
- Kantonale Velotourismusroute aufzuheben
- Geplante kantonale Velotourismusroute aufzuheben
- Regionale Velowegverbindung
- Regionale Velowegverbindung zu erstellen
- Touristisches Langsamverkehrsnetz (SchweizMobil Wander- und Inline-Skatingrouten, Uferweg, Gemüsepfad)
- Uferweg zu erstellen

Motorisierter Individualverkehr

- Autobahn
- Anschluss
- Moosstrasse
- Kantonsstrasse
- Mögliche Umfahrung
- Sanierung

Ländlicher und natürlicher Raum

- Naturgebiet von nationaler Bedeutung
- Naturgebiet von kantonaler Bedeutung

Umwelt

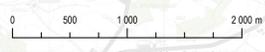
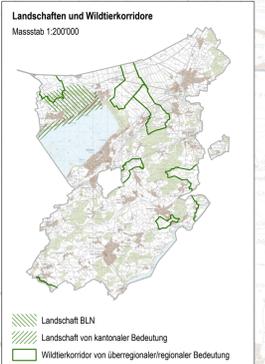
- Bewirtschaftung der natürlichen Ressourcen
- Vorrangiger Materialabbaustandort (SaM)
- Zu erhaltende Ressource (SaM)
- Kläranlage zu verbessern
- Kompostieranlage von überregionaler Bedeutung

Chemische und technologische Risiken

- Gasleitung
- Konsultationsbereich der Gasleitung gemäss Störfallverordnung

Sonstige Informationen

- Perimeter des RegRP
- Kantons- und Gemeindegrenze
- See und Fließgewässer
- Wald



Datenquelle: © Staat Fribourg, Swisstopo

¹Die Planungen der kantonalen Alltagsvelonetz und Velotourismusroute werden revidiert.